

Kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku otsuse eelnõule ja keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruandele esitatud ettepanekud seoses riigiteedega:

Ettepaneku esitaja / ettepanek	Objekt	Märkused
Pärnu Linnavolikogu ja Tõstamaa Osavallakogu Kaitsetööstuspargi rajamisel ja tegevusega suureneb olulisel määral nii riigi kui ka kohalike teede liikluskoormus. Seega on vajalik kaitsetööstuspargi rajamise käigus rekonstrueerida vähemalt järgmised teed:	Kihlepa–Lepaspea tee (tee nr 19108) koos kergliiklusteega Kihlepa küla tiheasustusalal	
	Kihlepa–Ermistu–Tõstamaa tee (tee nr 19131?)	
	Kalli–Ermistu tee (tee nr 19131?)	
	Tõstamaa–Lõuka–Ermistu tee (tee nr 19136?)	
Eraisikud	Tõhela–Alu–Murru tee (tee nr 19135)	Soovitakse asfaltkatet
Kohalikud ettevõtjad	Kalli–Tõstamaa–Värati tee (tee nr 19131) rekonstrueerida selliselt, et suurem osa aastast ei oleks tee 8-tonnise massiipirangu all. Teeme ettepaneku parandada teekatte seisukorda lõigu kilomeetritel 23,0–23,9.	
	Tõstamaa–Lõuka–Tõstamaa tee (tee nr 19136) tagada aastaringne läbilaskvus üle 8-tonnise massiipiranguga sõidukitele.	
	Kihlepa–Lepaspea tee (tee nr 19108) liiklusohutuse parendamine Palume kaaluda Kihlepa–Lepaspea tee (nr 19108) lõigul km 11–14,5 asuvate järskude kurvide ümberkujundamist või kõrvaldamist.	
	Audru–Tõstamaa–Nurmsi tee (nr 19101) seisukorra parendamine lõigul km 28,0–53,5 tee on väga halvas seisukorras ning ei vasta mõistliku kvaliteediga avalikule teele esitatavatele nõuetele.	